

ANMELDUNG EINES ZUSAMMENSCHLUSSES

gemäß § 39 Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen (GWB)
beim Bundeskartellamt, Kaiser-Friedrich-Straße 16, 53113 Bonn
Az. B6-188-26 | Eingereicht: 16. März 2026

Vertrauliche Angaben in dieser öffentlichen Fassung sind geschwärzt (■■■■■).

| | |
|-------------------|--|
| Antragstellerin: | Grosskopf Betonwerk Westfalen GmbH, Münster |
| Bevollmächtigte: | Prof. Dr. C. F. Schwertbeck & Partner RA, Düsseldorf |
| Verfahren: | Fusionskontrolle §§ 35 ff. GWB |
| Zielgesellschaft: | Tannenheim Betonelemente AG, Bielefeld |

A. Angaben zu den beteiligten Unternehmen

I. Erwerber

| | |
|-----------------------------|---|
| Firma: | Grosskopf Betonwerk Westfalen GmbH (GBW) |
| Sitz: | Schiffahrter Damm 299, 48145 Münster, NRW |
| Handelsregister: | HRB 12340, AG Münster |
| Mitarbeitende: | 188 VZÄ (31.12.2025) |
| Umsatz DE 2025 (vorl.): | ■■■■■■■■■ EUR (intern; ca. 58 Mio. EUR) |
| Umsatz gesamt 2025 (vorl.): | ■■■■■■■■■ EUR (intern; ca. 74 Mio. EUR) |
| Marktanteil DE: | ca. 38 % (Bahnbetonschwellen) |
| Standorte: | Münster (Hauptwerk), Hamm (Zweigwerk) |

II. Zielgesellschaft

| | |
|-----------------------------|--|
| Firma: | Tannenheim Betonelemente AG (TBA) |
| Sitz: | Detmolder Straße 840, 33699 Bielefeld, NRW |
| Handelsregister: | HRB 9876, AG Bielefeld |
| Mitarbeitende: | 94 VZÄ (31.12.2025) |
| Umsatz DE 2025 (vorl.): | ■■■■■■■■■ EUR (intern; ca. 29 Mio. EUR) |
| Umsatz gesamt 2025 (vorl.): | ■■■■■■■■■ EUR (intern; ca. 33 Mio. EUR) |
| Marktanteil DE: | ca. 19 % (Bahnbetonschwellen) |
| Fertigungsstandort: | Bielefeld (einziges Werk) |

B. Relevante Märkte und Marktanteile

Sachlich relevanter Markt (vorläufig): Spannbetonschwellen für Vollbahninfrastruktur. Räumlich: national (Deutschland), alternativ EWR-weit.

| Unternehmen | Umsatz DE 2025 (Mio. EUR) | Marktanteil DE (pre-merger) | Marktanteil DE (post-merger) |
|-----------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| GBW + TBA (kombiniert) | ■■■■■ | 38 % + 19 % | ca. 57 % |
| Rehme Bahnbau GmbH & Co. KG | ca. 27,5 | ca. 18 % | ca. 18 % |
| Schienenwerk Lausitz AG | ca. 18,4 | ca. 12 % | ca. 12 % |
| Sonstige / Import | ca. 19,9 | ca. 13 % | ca. 13 % |
| Marktvolumen gesamt | ca. 153,0 | 100 % | 100 % |

Post-Merger-HHI: ca. 3.886 (Delta-HHI: ca. 1.444). Vermutungsgrenze § 18 Abs. 4 GWB (40 %) erheblich überschritten.

C. Vollzugsverbot und Erklärung

Der Zusammenschluss wird vor Erteilung der fusionskontrollrechtlichen Freigabe nicht vollzogen (§ 41 Abs. 1 GWB). Alle Angaben sind vollständig und wahrheitsgemäß. Änderungen werden unverzüglich mitgeteilt.

Düsseldorf, 16. März 2026

Prof. Dr. Cornelius Friedrich Schwertbeck
Rechtsanwalt, Fachanwalt für Kartellrecht

Schwertbeck & Partner Rechtsanwälte, Graf-Adolf-Platz 5, 40213 Düsseldorf

Quellen: § 35, § 37, § 39, § 40, § 41 GWB: dejure.org/gesetze/GWB | Art. 1, 7 FKVO 139/2004: eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/?uri=CELEX%3A32004R0139 | BGH KZR 39/85 Lüsterbehang: bundesgerichtshof.de | Kommissionsbekanntmachung Marktdefinition ABl. C/2024/1645: eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/?uri=OJ:C_202401645